



ERÖFFNUNG DER WASSERSTOFF-TANKSTELLE IN MAGEBURG MIT (VON LINKS) DR. LUDGER HELLENTHAL, GESCHÄFTSFÜHRER H2 GREEN POWER & LOGISTICS, PROF. DR. ARMIN WILLINGMANN, STELLVERTRETENDER MINISTERPRÄSIDENT UND MINISTER FÜR WISSENSCHAFT, ENERGIE, KLIMASCHUTZ UND UMWELT DES LANDES SACHSEN-ANHALT, UND LORENZ JUNG, GESCHÄFTSFÜHRER UND CCO H2 MOBILITY DEUTSCHLAND.

PRESSEMITTEILUNG

WASSERSTOFFTANKSTELLE FÜR LKW IN MAGDEBURG ERÖFFNET

Magdeburg, 22.11.2023 | Im Beisein des stellvertretenden Ministerpräsidenten und Ministers für Wissenschaft, Energie, Klimaschutz und Umwelt des Landes Sachsen-Anhalt, Prof. Dr. Armin Willingmann, haben heute der Wasserstofftankstellenentwickler und -betreiber H2 MOBILITY Deutschland und der Wasserstoffinvestor H2 Green Power & Logistics eine neue Lkw-Wasserstofftankstelle eröffnet. Damit tanken ab sofort in der Landeshauptstadt auch Wasserstoff-Lkw.

Willingmann begrüßt die Investition in die moderne Tankstelle: „Nachhaltige Mobilität braucht Wasserstoff; das gilt gerade für den Schwerlastverkehr. Damit Waren und Güter künftig möglichst

klimatefreundlich von A nach B gelangen, ist es wichtig, dass dieser Wasserstoff zunehmend mit erneuerbaren Energien erzeugt wird. Das Energieministerium stärkt daher die Produktion und Forschung zu grünem Wasserstoff in Sachsen-Anhalt.“

Oberbürgermeisterin Simone Borris freut sich über die Lkw-Wasserstofftankstelle in Magdeburg und die Bedeutung für die Region: „Wasserstoff ist ein umweltfreundlicher Energieträger der Zukunft und lässt sich vergleichsweise leicht transportieren! Damit passt die Investition perfekt in unsere städtische Strategie zum Klimaschutz. Für die neue Wasserstofftankstelle ist unser Gewerbegebiet in Rothensee genau der richtige Standort, denn von den logistischen Voraussetzungen und der guten Verkehrsanbindung profitieren insbesondere auch die umliegenden Unternehmen. Mein Dank gilt dem Investor und allen am Bau beteiligten Firmen!“

Verantwortlich für den Bau und Betrieb der Wasserstofftankstelle ist die H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG, die die Entwicklung der Wasserstoffinfrastruktur in Deutschland seit 2015 vorantreibt. Bei dem Dispenser der Tankstelle handelt es sich um eine Innovation von H2 MOBILITY Deutschland, welche das Unternehmen eigenständig entwickelt und zum Patent angemeldet hat. Das Produkt basiert auf den Erfahrungen tausendfacher Betankungsvorgänge und vereint die intelligente Steuerung und Technik auf kleinstem Raum. Es erfüllt damit die anspruchsvollen Anforderungen für zuverlässige High-Performance-Betankungen mehrerer Lkw hintereinander.

„Am Glindenberger Weg ist mit unserer Lkw-Wasserstofftankstelle ein fruchtbares Ökosystem aus Infrastruktur und lokalen Logistikunternehmen entstanden. Der Standort hat Vorbildcharakter für die Logistik, die heute schon auf nachhaltige Antriebe setzt. Wie einfach der Umstieg ist, zeigen bereits DACHSER, Norma und Samsung SDS im Praxistest mit den H2-Delivery-Trucks der Marke Hyundai, Modell XCIENT Fuel Cell. Diese Handels- und Logistikunternehmen fahren von hier aus regelmäßig Routen nach Berlin, Leipzig und Hannover. Mit unserem massiven Ausbau des 350-bar-Netzes entstehen zunehmend mehr Möglichkeiten im Schwerlastverkehr auf Wasserstoff umzusteigen – auch in anderen Regionen Deutschlands“, erklärt Lorenz Jung, Geschäftsführer und CCO von H2 MOBILITY Deutschland.

Die Lkw-Wasserstofftankstelle auf dem TotalEnergies Autohof Magdeburg, Glindenberger Weg 3, liegt verkehrsgünstig direkt an der A2 und schließt die Lücke für den Warentransport mit Wasserstoff zwischen Magdeburg und Hannover, Berlin sowie Leipzig. Von dem Wasserstoffangebot machen bereits heute die Transportunternehmen DACHSER, der Lebensmittel-Discounter Norma und Samsung SDS Gebrauch.

Für H2 GreenPowerLog-Chef Dr. Ludger Hellenthal ist die Eröffnung der neuen Lkw-Wasserstofftankstelle „ein weiterer Schritt auf dem Weg zur Energiewende auf der Straße“. H2 GreenPowerLog beliefert bereits Trucks der Lebensmittelbranche seit Ende 2022 mit grünem Wasserstoff, arbeitet mit Logistikdienstleistern zusammen und bietet ein komplettes Ökosystem für die grüne Nutzfahrzeugmobilität aller Branchen. Das Unternehmen ist quattrmodal auch per Schiene, Schiff und Pipelineanbindung beim grünem Wasserstoff unterwegs.

Drei Lkw Hyundai XCIENT Fuel Cell Lkw, wie auch ein FAUN ENGIUNIUS BLUPOWER H2-Müllsammelfahrzeug, sowie ein Iveco Daily FCEV H2-Kastenwagen wurden bei der Eröffnung präsentiert. Für den Bau der Lkw-Wasserstoffstation erhielt H2 MOBILITY Deutschland Fördermittel in Höhe von 400.000 € aus dem Nationalen Innovationsprogramm Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie (NIP) durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV).

Vorreiter in Europa: H2 MOBILITY-Stationsnetz

Aktuell können Brennstoffzellenfahrzeuge an mehr als 80 öffentlichen Wasserstofftankstellen in Deutschland mit 700 bar tanken, darunter Pkw und kleinere Nutzfahrzeuge sowie Müllsammelnde. Der weitere Netzausbau erfolgt nachfrageorientiert mit einem Fokus auf die 350-bar-Technologie für Lkw und Busse, u. a. entlang der TEN-T-Korridore. Derzeit bieten 15 Stationen im H2 MOBILITY-Netz Betankungsmöglichkeiten für 350-bar-Fahrzeuge, Tendenz steigend. 27 weitere Betankungsoptionen dieser Technologie befinden sich aktuell in der Umsetzung. Weitere sind in Planung. Für 700 bar befinden sich derzeit fünf weitere Tankstellen in Planung, Bau oder Inbetriebnahme.

Über H2 MOBILITY

H2 MOBILITY Deutschland ist Vorreiter für die Entwicklung eines öffentlichen Wasserstoff-Tankstellennetzes und Europas größter Betreiber von öffentlichen Wasserstoffstationen. Zu den Geschäftsbereichen zählen die technische Entwicklung, Finanzierung, Planung, Bau, Vermarktung sowie Betrieb der Stationen. Die H2 MOBILITY Deutschland wurde im Jahr 2015 als Projektgesellschaft gegründet mit dem Ziel, Wasserstoff als emissionsfreien Treibstoff im Straßenverkehr voranzutreiben. Im Jahr 2022 wurde aus der Projektgesellschaft ein langfristig angelegtes, wirtschaftlich orientiertes Unternehmen mit dem Ziel, durch ein leistungsstarkes Wasserstoff-Tankstellennetz zur Energiewende im Verkehr beizutragen. Hierfür setzt H2 MOBILITY Deutschland bis 2028 auf erneuerbaren Wasserstoff in seinem gesamten Stationsnetz.

Über H2 Green Power & Logistics

Das Geschäftsmodell der H2 Green Power & Logistics GmbH mit Sitz in Münster und Niederlassung in Magdeburg umfasst unter deren Vertriebsmarke H2 Delivery ein komplettes Ökosystem für den grünen Wasserstoff in der Nutzfahrzeugmobilität. H2 GreenPowerLog investiert neben seinem Grundbesitz seit 2010 in erneuerbare Energien.

Pressekontakte: H2 MOBILITY Deutschland: Daniela Dietz, presse@h2-mobility.de
Weitere Informationen unter www.h2-mobility.de sowie <https://www.h2greenpowerlog.de>

PRESSEINFORMATION

HYDROGEN REFUELLING STATION FOR TRUCKS OPENED IN MAGDEBURG

Magdeburg, 22 November 2023 | In the presence of Deputy Prime Minister and State Minister for Science, Energy, Climate, Protection and Environment of the Federal State of Saxony-Anhalt, Prof. Dr. Armin Willingmann, hydrogen refuelling station developer and operator H2 MOBILITY Deutschland and hydrogen investor H2 Green Power & Logistics opened a new hydrogen refuelling station for trucks today. This now allows hydrogen trucks to refuel in the state capital.

Willingmann welcomes the investment in the modern refuelling station: "Sustainable mobility needs hydrogen; this is especially true for heavy goods traffic. To ensure that goods and merchandise get from

A to B in the most climate-friendly way possible in the future, it is important that this hydrogen is increasingly produced using renewable energies. The Ministry of Energy is therefore strengthening the production of and research into green hydrogen in Saxony-Anhalt."

Mayor Simone Borris is pleased about the hydrogen refuelling station for trucks in Magdeburg and its importance for the region: "Hydrogen is an environmentally friendly energy source of the future and is comparatively easy to transport! The investment therefore fits perfectly into our urban climate protection strategy. Our industrial estate in Rothensee is exactly the right location for the new hydrogen refuelling station, as the surrounding companies in particular will benefit from the logistical conditions and good transport links. I would like to thank the investor and all the companies involved in the construction!"

Responsible for the construction and operation of the hydrogen filling station is H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG, which has been driving the expansion of hydrogen infrastructure in Germany since 2015. The filling station's dispenser is an innovation from H2 MOBILITY Deutschland, which the company developed independently and has applied for a patent for. The product is based on the experience of thousands of fuelling processes and combines intelligent control and technology in the smallest possible space. It therefore meets the demanding requirements for reliable high-performance refuelling of several trucks in succession.

"A fertile ecosystem of infrastructure and local logistics companies has been created at Glindenberger Weg with our hydrogen truck filling station. The location is a role model for logistics, which is already relying on sustainable drive systems. DACHSER, Norma and Samsung SDS are already demonstrating in practical tests with Hyundai H2 delivery trucks, model XCIENT Fuell Cell, how easy the switch is. The retail and logistics companies run regular routes from here to Berlin, Leipzig and Hanover. With our massive expansion of the 350-bar network, there are more and more opportunities to switch to hydrogen in heavy goods transport - in other regions of Germany too," explains Lorenz Jung, Managing Director and CCO of H2 MOBILITY Deutschland.

The hydrogen filling station for trucks at the TotalEnergies Autohof Magdeburg, Glindenberger Weg 3, is conveniently located directly on the A2 and closes the gap for the transportation of goods with hydrogen between Magdeburg and Hanover, Berlin and Leipzig. The transport companies DACHSER, the food discounter Norma and Samsung SDS are already making use of the hydrogen refuelling service.

For H2 GreenPowerLog CEO Dr. Ludger Hellenthal, the opening of the new hydrogen filling station for trucks is "another step towards the energy transition on the road." H2 GreenPowerLog has been supplying trucks in the food industry with green hydrogen since the end of 2022, collaborates with logistics service providers and offers a complete ecosystem for green commercial vehicle mobility in all sectors. The company is also quattromodal on the road with green hydrogen by rail, ship and pipeline connection.

Three Hyundai XCIENT Fuel Cell trucks, as well as a FAUN ENGIUNIUS BLUPOWER H2 waste collection vehicle and an Iveco Daily FCEV were presented at the opening. H2 MOBILITY Deutschland received €400,000 in funding from the National Innovation Program for Hydrogen and Fuel Cell Technology (NIP) from the Federal Ministry for Digital and Transport (BMDV) for the construction of the hydrogen truck station.

Pioneer in Europe: H2 MOBILITY station network

Currently, fuel cell vehicles can refuel at 700 bar at over 80 public H2 MOBILITY refuelling stations in Germany, including passenger cars and smaller commercial vehicles as well as refuse collectors. Five additional refuelling stations are in the planning, construction or commissioning stages. Refuelling at 350 bar is possible for buses and trucks at 15 stations. Further expansion will be demand-driven, including along the TEN-T corridors for commercial vehicles. 27 refuelling options for 350 bar are currently being implemented. Five further filling stations for 700 bar are currently being planned, built or commissioned.

About H2 MOBILITY

H2 MOBILITY Deutschland is a pioneer in the development of a public hydrogen refuelling network and Europe's largest operator of public hydrogen stations. Its business areas include technical development, financing, planning, construction, marketing and operation of the stations. H2 MOBILITY Deutschland was founded in 2015 as a project company with the aim of promoting hydrogen as an emission-free fuel in road transport. In 2022, the project company became a long-term, commercially oriented company with the goal of contributing to the energy transition in transport through a high-performance hydrogen filling station network.

About H2 Green Power & Logistics

The business model of H2 Green Power & Logistics GmbH, headquartered in Münster and with a branch in Magdeburg, comprises a complete ecosystem for green hydrogen in commercial vehicle mobility under its sales brand H2 Delivery. H2 GreenPowerLog has been investing in renewable energies alongside its land holdings since 2010.

Press contacts: H2 MOBILITY Deutschland: Daniela Dietz, presse@h2-mobility.de
More information at www.h2-mobility.de and <https://www.h2greenpowerlog.de>