

Wasserstoff-Betriebstankstelle für H2-Trucks

H2 GreenPowerLog: Mobilitätswende wird auf der A 1 zum Alltagsrealität

Holdorf. Eine Wasserstoff-Betriebstankstelle der mittelständischen H2 Green Power & Logistics GmbH (Münster und Magdeburg) ist zunächst für den hauseigenen Fuhrpark dabei, wenn verschiedene Investoren den Autohof Holdorf an der A 1 auf modernsten Stand bringen wollen. H2 GreenPowerLog sieht in dieser Tankstelle für seine H2-betriebenen Trucks einen weiteren Schritt zur grünen Transportlogistik im Alltagseinsatz. Damit kommt die Mobilitätswende auf den wichtigen Routenkorridor der A 1.

Ohne den Einsatz von Speicher- und leitungsgebundenem Wasserstoff (H2) in Industrie und Verkehr gilt die Energiewende als unerreichbar. H2 GreenPowerLog beliefert Trucks der Lebensmittelbranche mit grünem Wasserstoff, arbeitet u.a. mit der Samsung-Logistiksparte SDS (Schwalbach/Magdeburg) zu-



Einen „Selbstversuch“ unternahm H2 GreenPowerLog-Chef Dr. Ludger Hellenthal am Ende der Wasserstoff-Truck-Präsentation, als er ein Glas reinsten Wassers trank. Das hinterlässt ein H2 Truck im Brennstoffzellenbetrieb anstelle des herkömmlichen Abgasausstoßes.

Foto: Bernd Evers

sammen und bietet ein komplettes Ökosystem für die grüne Nutzfahrzeugmobilität aller

Branchen. H2 GreenPowerLog ist quattrmodal auch per Schiene, Schiff und Pipelineanbindung als Hersteller im Vertrieb von grünem Wasserstoff unterwegs.

Erzeugt wird der grüne Wasserstoff im unternehmenseigenen Industrie- und Gewerbepark Mittelelbe in Magdeburg aus Grünstrom von Photovoltaik, Windkraft und Biomasse für die H2 Elektrolyse und soll künftig auch über Wilhelmshaven importiert werden. Hinzu kommen eine Wasserstoffkooperation und damit die Nutzung der öffentlichen Tankstellen von H2 Mobility Deutschland, die Vermietung von H2 Trucks im Pay-per-use-Modell oder im Einkaufsverbund und im Aufbau befindliche Betriebstankstellen. H2 GreenPowerLog ist mit seiner Vertriebsmarke H2 Delivery auch Initiator und Projektpartner mehrerer Multi-Fuel-Zu-

kunftstankstellen. Die H2 Delivery-Tankkarte bietet Kunden seit Ende 2022 direkten Zugang zu grünem Wasserstoff an über 100 deutschen Akzeptanzstellen.

H2 GreenPowerLog hat in diesem Jahr mit dem Hyundai Xcient Fuel Cell den ersten Wasserstoff-Brennzellen-Lkw für den emissionsfreien Regelbetrieb an den Logistikdienstleister Dachser (Kempten) übergeben. Dessen Logistikzentrum Magdeburg nutzt das Fahrzeug im Nahverkehr in der Mitte Deutschlands und auf einer nächtlichen Linie zu seiner Niederlassung in Berlin-Schönefeld. H2 GreenPowerLog hatte zur Jahreswende 2021/22 auf einer Roadshow durch elf Städte in sieben Bundesländern einen emissionsfreien H2-Truck erstmals in Deutschland vorgestellt.

■ <https://www.h2greenpower-log.de/>