

Blumenbecker Technik Kapazität hinzugewonnen

Blumenbecker Technik aus Beckum hat den Geschäftsbetrieb von MW Metallbau & ET-Service übernommen. Das inhabergeführte Unternehmen aus Haiger ist ein Spezialist in der Stahlbauproduktion von Flughafenbodengeräten. Derzeit arbeiten dort 20 Mitarbeiter. Firmengründer Michael Wirtz bleibt zunächst als Niederlassungsleiter des neuen Standorts für Blumenbecker tätig. Ralf Herzog, Geschäftsführer der Blumenbecker Technik, hebt die hinzugewonnene Produktionskapazität, aber auch die bessere Kontrolle über Qualität und Lieferzeiten der produzierten Dollies und Gepäckwagen hervor.

Compo / Reterra Nachhaltige Düngemittel

Compo und Reterra kooperieren bei der Entwicklung und Herstellung nachhaltiger Rohstoffe und Düngemittel. Der Hersteller von Markenartikeln für Haus und Garten aus Münster und die Remondis-Tochter als Spezialist für biologische Rohstoffe haben hierzu eine Vereinbarung getroffen. Im Fokus der Zusammenarbeit stehen die Produktentwicklung aus wiederverwerteten Rohstoffen und das Thema Verpackungsrecycling.

Frontastic Venture Fonds verkauft Anteile an Start-up

NRW.Venture, der Venture Fonds der NRW.BANK, hat seine Anteile an Frontastic verkauft. Das Start-up aus Münster bietet eine Frontend-Management-Plattform für Onlineshops. Käufer ist commercetools aus



Auf Tour im Hansa-Business-Park in Münster: Landrat Dr. Olaf Gericke, Kreis Warendorf, H2 GreenPowerLog-Chef Dr. Ludger Hellenthal, Lutz Stroetmann aus der Geschäftsführung der L. Stroetmann Lebensmittel GmbH und Kai Tenzer (v.l.), Mitglied der Geschäftsführung der durchführenden Agentur Cyrano.

Foto: Krüdwagen/IHK

Grüner Wasserstoff für klimaneutrale Trucks

Tanken mit grünem Wasserstoff: H2 GreenPowerLog präsentierte die Möglichkeiten auf einer Roadshow mit einem Brennstoffzellen-Lkw.

H2 Green Power & Logistics machte auf der Deutschland-Tour im Chemiepark in Marl und im Hansa-Business-Park in Münster Halt. Unterwegs ist das Unternehmen aus Münster mit einem Hyundai Xcient Fuel Cell-Lkw. „Trotz Corona haben wir bei den Stops in wenigen Tagen schon 250 Unternehmen erreicht, sowohl Entscheider als auch Praktiker“, erklärte der geschäftsführende Gesellschafter Dr. Ludger Hellenthal. Sein Unternehmen bietet das „komplette Ökosystem für den grünen Wasserstoff in der Nutzfahrzeugmobilität“. Später sollen auch stationäre Großkunden versorgt werden.

Gewonnen wird der Wasserstoff aus hauseigenem Grünstrom, der mit Foto-

voltaik, Windkraft und Biomasse für die Elektrolyse erzeugt wird. Über die Vertriebs Tochter H2 Delivery vertreibt das Unternehmen den grünen Wasserstoff über Straße, Schiene, Pipeline-Anbindungen und Binnenschifffahrt. Hinzu kommt eine Wasserstoffkooperation und damit die Nutzung öffentlicher Tankstellen von H2 Mobility Deutschland. Im Aufbau befinden sich Betriebstankstellen für Flottenkunden und die Vermietung von Wasserstoff-Trucks. Ferner ist H2 GreenPowerLog im Wasserstoffimport über Wilhelmshaven engagiert. Kunden sind Unternehmen aus Groß- und Einzelhandel, Industrie und Gewerbe, Logistik und Raffinerien.