#### **H2 GREEN POWER & LOGISTICS**

Presseinformation

### Grüner Wasserstoff für klimaneutrale Trucks

# H2 GreenPowerLog macht auf Roadshow mit Hyundai Station in Nordrhein-Westfalen

Die H2 Green Power & Logistics GmbH hat auf ihrer Roadshow mit dem Hyundai Xcient Fuel Cell LKW durch elf Städte in sieben Bundesländern Nordrhein-Westfalen erreicht. Erste Stationen waren am Mittwoch (1. Dezember) das Rathaus in der Kreisstadt Olpe und in Hagen die Südwestfälische Industrie- und Handelskammer. Am Donnerstag ging es weiter zum Evonik Chemiepark in Marl und in den Hansa-Business-Park in Münster.

Dr. Ludger Hellenthal, geschäftsführender Gesellschafter der H2 GreenPowerLog, freut sich, bei seinen ersten Flottenkunden mit dem Show-Truck des Hyundai Xcient Fuel Cell Station zu machen. "Trotz Corona haben wir bei den Stopps in wenigen Tagen schon 250 Unternehmen erreicht, sowohl Entscheider als auch Praktiker", so Hellenthal. Das Unternehmen ist im Markt unterwegs mit einem kompletten Ökosystem für den grünen Wasserstoff in der Nutzfahrzeugmobilität und später auch bei stationären Großkunden. Die Roadshow unter den Infektionsschutzregeln 2G + war Anfang der Woche in Baden-Württemberg und Hessen gestartet und endet nach weiteren Outdoor-Veranstaltungen wie auf dem Euref-Campus in Berlin am 8. Dezember in Hamburg.

H2 GreenPowerLog vertreibt über seine Vertriebstochter H2 Delivery quattromodal über Straße, Schiene, Pipeline-Anbindungen und Binnenschifffahrt grünen Wasserstoff aus hauseigenem Grünstrom, der mit Photovoltaik, Windkraft und Biomasse für die H2 Elektrolyse erzeugt wird.

Hinzu kommen eine Wasserstoffkooperation und damit die Nutzung öffentlicher Tankstellen von H2 Mobility Deutschland, im Aufbau befindliche Betriebstankstellen für Flottenkunden und die Vermietung von H2 Trucks im pay per use-Modell oder im Einkaufsverbund. Ferner ist H2 GreenPowerLog im Wasserstoffimport über Wilhelmshaven engagiert. Kunden sind Unternehmen aus Groß- und Einzelhandel, Industrie und Gewerbe, Logistik und Raffinerien beim Bezug und Einsatz von grünem Wasserstoff.

Nach Ansicht von Frank Heunemann, Geschäftsführer des Fernleitungsnetzbetreibers Nowega in Münster, muss parallel zum Aufbau von Wasserstofftankstellen und Flotten mit Brennstoffzellen-Lkw eine Transportinfrastruktur für Wasserstoff aufgebaut werden: "Nur so wird die Versorgung mit Wasserstoff gewährleistet. Dafür setzen wir uns mit der Initiative GET H2 und konkret mit dem Projekt GET H2 Nukleus ein. Marl ist dafür ein wichtiger Ort, da hier der Transport von Wasserstoff in großen Mengen über steigende Entfernungen in Pipelines und die Anwendung in der Industrie und der Mobilität zusammenkommen. Das Projekt von H2 Green Power & Logistics ist dabei ein wichtiger Baustein."

#### **H2 GREEN POWER & LOGISTICS**

Neben Hyundai waren auch andere H2 GreenPowerLog-Partner aus Südkorea an der Roadshow beteiligt. Der Reifenhersteller Hankook hatte die Bereifung des Trucks übernommen, der auch die Logistiksparte SDS der Deutschlandzentrale von Samsung Electronics in Hessen erreichte.



Station machte der Wasserstoff-Truck am Donnerstag (2. Dezember) im Evonik Chemiepark in Marl, mit dabei (von links) Daniela Kampmann, Leiterin des Evonik-Geschäftsbereichs Pipelines, H2 GreenPowerLog-Chef Dr. Ludger Hellenthal, Nowega-Geschäftsführer und GET H2-Sprecher Frank Heunemann, städtische Technikdezernentin Andrea Baudek und Evonik-Standortleiter Bernhardt Vendt.

# 2. Dezember 2021

https://www.h2greenpowerlog.de/