

Presseinformation

## **Grüne Wasserstoff-Trucks treiben Klimaneutralität voran**

### **H2 GreenPowerLog macht auf Roadshow mit Hyundai-LKW Station im Kreis Schaumburg**

Die H2 Green Power & Logistics GmbH hat auf ihrer Roadshow mit dem Hyundai Xcient Fuel Cell LKW durch elf Städte in sieben Bundesländern Niedersachsen erreicht. Nach Stationen in Baden-Württemberg, Hessen und Nordrhein-Westfalen kam der Truck am Freitag (3. Dezember) in Lauenau (Kreis Schaumburg) an. Ziel war das Depot/Logistikzentrum der Euro Pool System International (Deutschland) GmbH/Winkelmann Recycling in der Peugeotstraße.

Seit rund zwei Jahren hat H2 GreenPowerLog eine besondere unternehmerische Verbindung in den Landkreis Schaumburg und engagiert sich in der einzigen HyStarter-Region Niedersachsens. Die vertrauensvolle Zusammenarbeit aller Beteiligten würdigte der geschäftsführende Gesellschafter Dr. Ludger Hellenthal und nannte die Entwicklung der Nutzfahrzeugmobilität mit Wasserstoff-Trucks entlang der Autobahn A 2 und im Kreis Schaumburg einen „maßgeblichen Treiber“ des Geschehens. Über den Hafen Berenbusch ist auch „Green Shipping“ für Hellenthals Unternehmen mit Sitz in Münster und Magdeburg nach den Worten von Max Becker, Niederlassungsleiter Münster, ein Thema. Es erhielt in diesem Sommer den Zuschlag für die Lieferung von grünem Wasserstoff bei der ersten öffentlichen Ausschreibung der TU Berlin/Berliner Hafen & Lagergesellschaft für das Projekt „Elektra“.

Für Landrat Jörg Farr ist der Einstieg in die Wasserstoffwirtschaft für den Landkreis Schaumburg ein wichtiger Lösungsansatz, das Gelingen der Energiewende zu ermöglichen. „Der Schwerlastbereich ist dafür ein bedeutender Anwendungsbereich, um zu einer nachhaltigen und emissionsarmen bzw. emissionsneutralen Mobilität zu kommen“, sagte Farr.

„Als führender Logistikanbieter von Mehrwegverpackungen in der europäischen Frischwaren-Lieferkette streben wir bei Euro Pool System auch bei der Umsetzung der Kreislaufwirtschaft nachhaltige Lösungen an. Neben unserem erfolgreichen Cool-Rail-Konzept für den Schienenverkehr wird nun auch mit dem grünen Wasserstoff-Truck eine nachhaltige Lösung für unsere Transporte im Straßengüterverkehr greifbar“, so Lars Anders. Und Andreas Korte sagt: „Winkelmann Recycling ist als langjähriger Dienstleister von Euro Pool System den gleichen Werten verpflichtet und ständig auf der Suche nach Optimierungspotentialen, um Ressourcen zu schonen, Abläufe effizienter zu gestalten und damit auch nachhaltiges Wirtschaften zu gewährleisten. Dies vollziehen wir täglich an vier Waschdepots, aber auch in unseren Recyclingbetrieben und nicht zuletzt der eigenen Fahrzeugflotte.“

## H2 GREEN POWER & LOGISTICS

Auf der Roadshow freut Ludger Hellenthal sich, bei seinen ersten Flottenkunden mit dem Show-Truck des Hyundai Xcient Fuel Cell Station zu machen. „Trotz Corona haben wir bei den Stopps in wenigen Tagen schon 300 Unternehmen erreicht, sowohl Entscheider als auch Praktiker“, so Hellenthal. Das Unternehmen ist im Markt unterwegs mit einem kompletten Ökosystem für den grünen Wasserstoff in der Nutzfahrzeugmobilität und später auch bei stationären Großkunden. Die Roadshow unter den Infektionsschutzregeln 2G + endet nach weiteren Outdoor-Veranstaltungen wie auf dem Euref-Campus in Berlin am 8. Dezember in Hamburg.

H2 GreenPowerLog vertreibt über seine Vertriebstochter H2 Delivery quattrmodal über Straße, Schiene, Pipeline-Anbindungen und Binnenschifffahrt grünen Wasserstoff aus hauseigenem Grünstrom, der mit Photovoltaik, Windkraft und Biomasse für die H2 Elektrolyse erzeugt wird.

Hinzu kommen eine Wasserstoffkooperation und damit die Nutzung öffentlicher Tankstellen von H2 Mobility Deutschland, im Aufbau befindliche Betriebstankstellen für Flottenkunden und die Vermietung von H2 Trucks im pay per use-Modell oder im Einkaufsverbund. Ferner ist H2 GreenPowerLog im Wasserstoffimport über Wilhelmshaven engagiert. Kunden sind Unternehmen aus Groß- und Einzelhandel, Industrie und Gewerbe, Logistik und Raffinerien beim Bezug und Einsatz von grünem Wasserstoff.

Nach Ansicht von Frank Heunemann, Geschäftsführer des Fernleitungsnetzbetreibers Nowega in Münster, muss parallel zum Aufbau von Wasserstofftankstellen und Flotten mit Brennstoffzellen-Lkw eine Transportinfrastruktur für Wasserstoff aufgebaut werden: „Nur so wird die Versorgung mit Wasserstoff gewährleistet. Dafür setzen wir uns mit der Initiative GET H2 und konkret mit dem Projekt GET H2 Nukleus ein. Das Projekt von H2 Green Power & Logistics ist dabei ein wichtiger Baustein.“

Neben Hyundai waren auch andere H2 GreenPowerLog-Partner aus Südkorea an der Roadshow beteiligt. Der Reifenhersteller Hankook hatte die Bereifung des Trucks übernommen, der auch die Logistiksparte SDS der Deutschlandzentrale von Samsung Electronics in Hessen erreichte.



## H2 GREEN POWER & LOGISTICS

Wasserstoff-Truckstopp in Lauenau mit (von links) H2 GreenPowerLog-Chef Dr. Ludger Hellenthal, Lars Anders von Euro Pool System und Andreas Korte von Winkelmann Recycling.

6. Dezember 2021

<https://www.h2greenpowerlog.de/>