

Presseinformation

Grüner Wasserstoff für klimaneutrale Mobilität

Mittelständler H2 Green PowerLog aus Münster mischt bei der Energiewende kräftig mit

Ohne den Einsatz von speicher- und transportierbarem Wasserstoff (H₂) in Industrie und Verkehr gilt die Energiewende als unerreichbar. Dass dabei auch mittelständische Unternehmen eine Rolle spielen können, zeigt die H2 Green Power & Logistics GmbH mit Sitz in Münster und Niederlassung in Magdeburg. Das Geschäftsmodell umfasst ein komplettes Ökosystem für den grünen Wasserstoff in der Nutzfahrzeugmobilität und später auch bei stationären Großkunden. H2 Green PowerLog präsentiert ab Ende November eine Roadshow mit dem südkoreanischen Automobilhersteller Hyundai, dessen H₂-angetriebene Trucks 2022 in Deutschland vor der Markteinführung stehen. Hyundai verfolgt wie andere Hersteller auf dem deutschen Nutzfahrzeugmarkt ehrgeizige Ziele beim Aufbau der grünen Wasserstoffwirtschaft und der Tankstelleninfrastruktur.

Erste LKW-Flottenkunden stehen als Pioniere zur Verfügung. H2 Green PowerLog geht mit einem Hyundai Xcient Fuel Cell LKW durch elf Städte in sieben Bundesländern auf Tour und ist einer der 13 Förderpartner von Get H₂, einer Initiative von Unternehmen und Institutionen, die sich deutschlandweit für einen wettbewerbsorientierten Wasserstoffmarkt einsetzt, und Mitglied im Hypos Hydrogen Power Storage & Solutions East Germany e.V. Sie alle wollen gemeinsam den Aufbau einer Wasserstoffinfrastruktur voranbringen.

H2 GreenPowerLog investiert neben seinem Grundbesitz seit 2005 in erneuerbare Energien. Auf einem Autohof im unternehmenseigenen Industrie- und Gewerbepark Mittelbe in Magdeburg hat H2 Mobility Deutschland 2018 eine Wasserstofftankstelle eröffnet. H2 GreenPowerLog-Geschäftsführer ist der Münsteraner Dr. Ludger Hellenthal. Zunächst hat er den von ihm erworbenen familiären Grundbesitz für Industrie und Gewerbe entlang von Autobahnen und in der Land- und Forstwirtschaft aufgebaut.

Grüner Wasserstoff aus hauseigenem Grünstrom

Die Vertriebstochter H2 Delivery vertreibt quattrmodal über Straße, Schiene, Pipeline-Anbindungen und Binnenschifffahrt grünen Wasserstoff aus hauseigenem Grünstrom, der mit Photovoltaik, Windkraft und Biomasse für die H₂ Elektrolyse erzeugt wird. Hinzu kommen eine Wasserstoffkooperation und damit die Nutzung öffentlicher Tankstellen von H2 Mobility Deutschland, im Aufbau befindliche Betriebstankstellen für Flottenkunden und die Vermietung von H₂ Trucks im pay per use-Modell oder im Einkaufsverbund. Ferner ist H2 GreenPowerLog im Wasserstoffimport über Wilhelmshaven engagiert. Kunden sind Unternehmen aus Groß- und Einzelhandel, Industrie und Gewerbe, Logistik und Raffinerien beim Bezug und Einsatz von grünem Wasserstoff.

29. November 2021

<https://www.h2greenpowerlog.de/>